

Klimasikring

Løsning	Nedsivning Ren lokal nedsivning gennem: - Permeable belægninger - Plantebede - Faskiner	Nedsivning + Separat Lokal nedsivning gennem: - Plantebede - Faskiner Forsinket overløb til separat regnvandsledning	Nedsivning + Fælles Lokal nedsivning gennem: - Plantebede - Faskiner Forsinket overløb til eksisterende kloak	Forsinkelse + Fælles Ren magasinering gennem: - Plantebede - Faskiner Forsinket overløb til eksisterende kloak	Separat Ny separat regnvandsledning til tagvand
Afskæring	100 %	>30 %	6 %	0 %	17 % (Kun tagflader)
Forsinkelse	Nej, ej relevant	Nej, ej relevant	Ja, med afledning til renseanlæg	Ja, med afledning til renseanlæg	Nej, ej relevant
Magasin (Plantehuller/faskine/permeabel belægning)	133 m3	66 m3	47 m3	45 m3	0 m3
Effekt på grundvandsspejl	Uacceptabel forhøjelse	Effekt styres af overløb	Effekt styres af overløb	Ingen effekt	Ingen effekt
Robusthed og fleksibilitet	Robusthed er usikkert med permeable belægninger grundet begrænset erfaringsgrundlag. Flere arealer kan løbende afkobles. Dimensionering af det enkelte anlæg er fast	Rimeligt robust løsning Flere arealer kan løbende afkobles. Dimensionering af det enkelte anlæg er fast. Flexibel pga. af separatkloak	Rimeligt robust løsning Flere arealer kan løbende afkobles. Dimensionering af det enkelte anlæg er fast. Flexibel pga. samspil med kloak	Rimeligt robust løsning Flere arealer kan løbende magasineres. Dimensionering af det enkelte anlæg er fast. Flexibel pga. samspil med kloak	God robusthed Tagarealer på sidegader kan tilkobles Fortov og cykelsti kan afledes via muldoverflader for yderligere forøgelse
Udfordringer ved anlæg	Andre ledninger, beskeden plads, Følsom for lokale plads- jord- og grundvandsforhold. Kan til dels udbygges	Andre ledninger, beskeden plads, krydsning af ledninger Mindre følsom for lokale plads- jord- og grundvandsforhold. Kan til dels udbygges	Andre ledninger, beskeden plads Mindre følsom for lokale plads- jord- og grundvandsforhold. Kan til dels udbygges	Andre ledninger, beskeden plads Kan ikke udbygges	Andre ledninger, krydsning af ledninger
Byrum	Som Helhedsplan Mulighed for vandmagasin til træer				Som Helhedsplan
Vejens funktion	Som Helhedsplan				
UHI-effekt	Effekt afhænger af, at anlæggene etableres sammen med træplantning				Ingen effekt
Miljø og udledning	Risiko for kloridforurening af grundvand Skader på fundamenter/kældre	Risiko for kloridforurening af grundvand Risiko for forurening af recipient Skader på fundamenter/kældre	Risiko for kloridforurening af grundvand Skader på fundamenter/kældre		Udledt tagvand er relativt rent
Teknik	Kendt teknik Risiko for lokalt forhøjet grundvandsspejl	Kendt teknik Mindre risiko for lokalt forhøjet grundvandsspejl		Kendt teknik	
Økonomi	325.000 pr. 100 m. vej	480.000 pr. 100 m. vej	205.000 pr. 100 m. vej	155.000 pr. 100 m. vej	270.000 pr. 100 m. vej
Levetid/Drift	Der er ikke erfaringer for holdbarhed af permeable belægninger, effekt på sigt kendes ikke. Driftsomkostninger relativt høje Besværligt at rense faskiner og permeable belægninger. Permeable belægninger følsomme over for smuds	Nedsivningsevnen kan falde med tiden. Begrænsede driftsomkostninger Faskiner er svære at rense		Lang levetid og lave driftsomkostninger Faskiner er svære at rense	Lang levetid og lave driftsomkostninger
Langtidsholdbarhed	Begrænset levetid 15-50 år afhængig af udformning	Begrænset levetid for nedsivningsdel 15-50 år afhængig af udformning. Herefter blot forsinket overløb.		Løsning ikke afhængig af nedsivningsevne	Lang levetid

Skybrud

Løsning	Kanal med låg på Amagerbrogade		Kanal uden låg	
	Via Chr. Møllers Plads	Via Svinget i grønt trug	Via Chr. Møllers Plads	Via Svinget i grønt trug
Funktion	Omtrent den samme Skybrudsfunktionalitet			
Robusthed og fleksibilitet	Begrænset fleksibilitet Begrænset øvre kapacitet afhængig af valg af opland Kan afsluttes samtidig med Amagerbrogadeprojektet	Svinget kan anvendes i forbindelse med andre Skybrudsprojekter i lokalområdet, og kan indrettes med større samlet kapacitet Er ikke fuldt funktionsdygtigt når Amagerbrogadeprojektet er færdigt, da Svinget skal håndteres separat	Begrænset fleksibilitet Begrænset øvre kapacitet afhængig af valg af opland Kan afsluttes samtidig med Amagerbrogadeprojektet	Svinget kan anvendes i forbindelse med andre Skybrudsprojekter i lokalområdet, og kan indrettes med større samlet kapacitet Er ikke fuldt funktionsdygtigt når Amagerbrogadeprojektet er færdigt, da Svinget skal håndteres separat
Udfordringer ved anlæg	Mange ledninger og beskeden plads	Moderat omfang af ledninger, beskeden plads på Amagerbrogade	Mange ledninger og beskeden plads	Moderat omfang af ledninger, beskeden plads på Amagerbrogade
Byrum	Som Helhedsplan men med mindre beplantning		Noget andet end Helhedsplanen	
Vejens funktion	Kanal finansierer enten nedlægning af parkerings-/beplantningsspor og/eller forringet kollektiv trafik. Låget kan dog anvendes til andre bymæssige formål som cykelsti, opholdsareal mv.		Kan være både positivt og negativt afhængig af muligheder og begrænsninger Barriereskabende Positivt for det grønne, hvis kanal kan beplantes	
UHI-effekt	Låget kan ikke beplantes	Svinget er 'grønt' i forvejen	God med beplantning i kanal	Svinget er 'grønt' i forvejen
Miljø og udledning	Kan integreres med afledning af hverdagsregn Udledning ved Skybrud vil indeholde forurening, men frekvensen er lille			
Teknik	Kendt teknik men de højdemæssige forhold er mere problematiske jo længere kanalen er på Amagerbrogade	Kendt teknik Relativt færre højdemæssige problemer med kortere strækning på Amagerbrogade	Kendt teknik men de højdemæssige forhold er mere problematiske jo længere kanalen er på Amagerbrogade	Kendt teknik Relativt færre højdemæssige problemer med kortere strækning på Amagerbrogade
Økonomi	30.000.000 + låg	26.000.000 + låg	30.000.000	26.000.000
Levetid/Drift	Moderate udgifter til drift og vedligehold Vedligehold af kanalens låg og grænsefladen mellem Kommunen og HOFOR skal afstemmes		Åben kanal vil stille større krav til renhold og vedligeholdelse	
Langtidsholdbarhed	Omtrent den samme			
Ejerskab	Ejes og drives af HOFOR (Spildevandsteknisk anlæg)	Ejes og drives af HOFOR på Amagerbrogade (Spildevandsteknisk anlæg)	Drives af KK	Drives af KK